

Temeljem članka 11. Izjave o osnivanju društva HŽ Infrastrukture d.o.o., članka 69. stavka 4. Zakona o željeznici (Narodne novine broj 32/19 i 20/21) i članka 7. stavka 1. Pravilnika o izradi i objavljivanju općih akata (Pravilnik HŽI-650, Službeni vjesnik broj 3/15) Uprava društva na 12. sjednici održanoj dana 08. lipnja 2022. donijela je

P L A N hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu

(Plan HŽI-705)

Opće odredbe

Članak 1.

(1) Ovim planom propisuju se hitne mjere koje treba poduzeti za normalizaciju željezničkog prometa, a u slučaju poremećaja u kretanju vlakova zbog tehničkog kvara ili nesreće te se navode tijela koja treba obavijestiti u slučaju većih izvanrednih događaja ili ozbiljnih poremećaja u kretanjima vlakova.

(2) Kako bi osigurala zaštitu od nesreća i incidenata, umanjila posljedice nakon njihova nastanka te ubrzala normalizaciju prometa HŽ Infrastruktura d.o.o. (u daljnjem tekstu: HŽ Infrastruktura) oslanja se na:

- svoje vlastite snage i
- javne hitne službe.

Motrenje, obavješćivanje i uzbunjivanje

Članak 2.

(1) Motrenje, obavješćivanje i uzbunjivanje u HŽ Infrastrukturi vrši se na temelju:

- obavijesti željezničkih radnika, korisnika željezničkih usluga i stanovnika
- obavijesti organizacijskih jedinica mjerodavnih za održavanje infrastrukture te organizaciju i regulaciju prometa
- obavijesti željezničkih prijevoznika
- obavijesti centara zaštite i spašavanja i drugih organizacija izvan sustava HŽ Infrastrukture.

(2) U skladu s odredbama propisa kojim se regulira postupanje u slučaju izvanrednog događaja izvršni ili drugi radnik, koji se zatekne na mjestu izvanrednog događaja, naiđe ili dobije prvu obavijest o mjestu nastanka izvanrednog događaja dužan je odmah telefonski ili drugim prikladnim sredstvom izvijestiti nadležna tijela, svoje nadređene radnike, dežurnog dispečera ili prometnika vlakova, a ukoliko ima ozlijeđenih osoba dužan je sudjelovati u njihovom spašavanju te obavijestiti najbližu zdravstvenu ustanovu odnosno nadležni centar za zaštitu i spašavanje.

(3) Ako se radi o izvanrednom događaju koji zahtjeva djelovanje službi za zaštitu i spašavanje, prometnik vlakova odmah, na temelju primljene dojave, obavješćuje MUP RH, Ravnateljstvo civilne zaštite 112, a sukladno odredbama protokola o načinu komunikacije. O nastalom izvanrednom događaju, organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa obavještava Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN).

(4) Prometnik vlakova dužan je o svakom izvanrednom događaju odmah telefonski, odnosno usmeno, obavijestiti:

- područnu organizacijsku jedinicu mjerodavnu za izvršenje prometa (prometnog dispečera)

- šefa kolodvora, u njegovo radno vrijeme, pri čemu je šefu kolodvora dužan podnijeti i Izvještaj o nepravilnostima
- izvan radnog vremena šefa kolodvora obavještava radnika koji se nalazi na rasporedima propisanim odlukom o pripravnosti i pozivanju radnika na rad izvan radnog vremena
- ukoliko se izvanredni događaj zbio na elektrificiranoj pruzi, po potrebi i elektroenergetskog dispečera u cilju hitnog isključenja napona.

U danoj telefonskoj odnosno usmenoj obavijesti dužan je navesti sve njemu poznate relevantne podatke vezane za taj izvanredni događaj.

(5) Sve operativno-komunikacijske poslove unutar HŽ Infrastrukture obavljaju organizacijske jedinice mjerodavne za izvršenje prometa. Osnovni zadatak tih organizacijskih jedinica, na svim razinama, je prikupljanje i prijenos podataka o željezničkim nesrećama prema mjerodavnim organizacijskim jedinicama HŽ Infrastrukture, kao i informiranje Županijskih centara 112.

(6) Putem organizacijske jedinice mjerodavne za izvršenje prometa vrši se obavještavanje Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN) i uzbunjivanje u slučaju opasnosti od elementarnih nepogoda i drugih nesreća. Uzbunjivanje se provodi na temelju provjerenih informacija, a u skladu s odredbama protokola o načinu komunikacije i odredbama Upute o prijemu priopćenja iz nadležnog Županijskog centra 112 i uspostavi internog sustava uzbunjivanja (Uputa HŽI-633).

Reguliranje prometa u uvjetima poremećaja

Članak 3.

(1) Nakon svakoga izvanrednog događaja zbog kojega je nastao prekid prometa ili je prouzročeno veće kašnjenje vlakova te nakon događaja koji bi mogli prouzročiti veće kašnjenje vlakova, treba poduzeti hitne mjere na otklanjanju njegovih posljedica.

(2) Organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa poduzima mjere koje su neophodne za otklanjanje posljedica izvanrednoga događaja i u tu svrhu poziva operativne radnike iz drugih organizacijskih jedinica, radnike željezničkih prijevoznika odnosno radnike iz drugih tvrtki.

(3) Organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa u suradnji s operativnim službama željezničkih prijevoznika izdaje zapovijedi o:

- određivanju prednosti pri otpremi vlakova odnosno otpremi vagona
- promjeni prijevoznoga puta određenih vlakova
- organizaciji prijevoza putnika drugim prijevoznim sredstvima
- raspuštanju pojedinih vlakova
- čekanju pojedinih vlakova na otpremu.

(4) Područne organizacijske jedinice mjerodavne za izvršenje prometa, nakon što dobiju zapovijedi od glavne organizacijske jedinice mjerodavne za izvršenje prometa, obvezne su:

- hitno poduzeti mjere za ublažavanje ili otklanjanje posljedica izvanrednoga događaja te predvidjeti vrijeme trajanja otklanjanja tih posljedica
- službenim mjestima izdati zapovijedi potrebne zbog poduzimanja prvih mjera kojima bi se ublažile posljedice izvanrednoga događaja
- izdati zapovijedi o potrebi zadržavanja ili raspuštanja vlaka
- izdati zapovijedi o postupku s vučnim vozilima i osobljem vlaka u cilju normalizacije prometa
- stvoriti uvjete za to da pomoćni vlak ima prednost u prometu
- otkazati ili odgoditi početak planiranoga zatvaranja pruge odnosno kolosijeka.

(5) Organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa u suradnji s operativnim službama željezničkih prijevoznika odlučuje o tome da se vlakove za prijevoz putnika koji

čekaju na uspostavljanje prometa zadrži u kolodvorima gdje postoji mogućnost pružanja odgovarajućih usluga putnicima ili postoji mogućnost nastavka putovanja drugim prijevoznim sredstvima.

(6) O promjenama u sastavu i rangu vlakova za prijevoz putnika, a koje su određene općim aktima što ih uz vozni red donose željeznički prijevoznici, odlučuje organizacijska jedinica mjerodavna za izvršenje prometa u suradnji s operativnim službama željezničkih prijevoznika.

Nadležnosti i nadzor u području zaštite i spašavanja

Članak 4.

(1) U nadležnosti Uprave HŽ Infrastrukture je:

- reguliranje sustava prevencije željezničkih nesreća
- usvajanje operativnih planova zaštite i spašavanja
- organiziranje sustava veza, obavješćivanja i uzbunjivanja HŽ Infrastrukture
- nadzor nad provedbom propisa u organizacijskim jedinicama
- reguliranje suradnje sa susjednim željezničkim upravama u području zaštite, spašavanja i pomoći.

(2) Stručne poslove i nadzor nad područjem zaštite i spašavanja u društvu HŽ Infrastrukture provode organizacijske jedinice mjerodavne za zaštitu i spašavanje.

Osobna i uzajamna zaštita

Članak 5.

(1) Svaki radnik HŽ Infrastrukture mora osobi koja je u životnoj opasnosti ili joj prijete takva opasnost, priskočiti u pomoć, pod uvjetom da time ne ugrozi svoj život.

(2) Osobnu i uzajamnu zaštitu predstavljaju postupci radnika, korisnika željezničkih usluga i stanovništva uz prugu sa svrhom sprječavanja i ublažavanja posljedica željezničkih nesreća, a sve kako bi se osiguralo zdravlje, živote i imovinu. U skladu s odredbama Zakona o zaštiti na radu (Narodne novine broj 71/14, 118/14, 154/14, 94/18 i 96/18), Pravilnika o pružanju prve pomoći radnicima na radu (Narodne novine broj 56/83) i Pravilnika o zaštiti na radu HŽ Infrastrukture d.o.o. (Službeni vjesnik broj 12/20) organizacijske jedinice moraju imati propisana sredstva za pružanje prve pomoći.

Snage zaštite, spašavanja i pomoći

Članak 6.

(1) U slučaju željezničke nesreće provode se sljedeće mjere zaštite i spašavanja:

- gašenje požara i spašavanje
- tehničko spašavanje
- hitna medicinska pomoć
- identifikacija mrtvih
- psihološka pomoć
- zaštita u slučaju nesreće s opasnim tvarima
- jamčenje sigurnosti
- osobna i uzajamna zaštita.

(2) Izvršitelji zadaća iz stavka 1. ovog članka su:

1. za gašenje požara i spašavanje:
 - željeznički radnici
 - protupožarni vlak

- javne vatrogasne postrojbe te dobrovoljna vatrogasna društva.
2. za tehničko spašavanje:
- javne vatrogasne postrojbe
 - pomoćni vlak
 - jedinice građevinskog sektora
 - Hrvatska gorska služba spašavanja (HGSS), ako je to potrebno.
3. za hitnu medicinsku pomoć:
- prvu (laičku) pomoć pružaju željeznički radnici na licu mjesta
 - trijažu i prijevoz ozlijeđenih organiziraju ekipe hitne medicinske pomoći.
4. za identifikaciju mrtvih:
- skupljanje i prijevoz obavljaju pogrebna poduzeća
 - skupljanje podataka o umrlima i nestalima obavljaju radnici Ministarstva unutarnjih poslova
 - informiranje obitelji i rodbine obavljaju korporativne komunikacije HŽ Infrastrukture i radnici Ministarstva unutarnjih poslova.
5. za psihološku pomoć:
- preživjelim osobama i spasiteljima stručnu pomoć pružaju radnici Ministarstva zdravstva
 - duhovnu pomoć pružaju predstavnici vjerskih zajednica.
6. za zaštitu u slučaju nesreća s opasnim tvarima:
- osoblje vlaka i kolodvorsko osoblje štite i saniraju manje količine opasnih tvari; ako to nisu u mogućnosti izvršiti onda traže pomoć od stručnih službi željezničkoga prijevoznika
 - ako se radi o nesreći većeg opsega potrebno je odmah obavijestiti javne vatrogasne postrojbe
 - kod velikih nesreća pomoć je potrebno zatražiti od specijaliziranih tvrtki.
7. za jamčenje sigurnosti:
- policija osigurava mjesto nesreće.
8. za osobnu i uzajamnu zaštitu:
- provode ju korisnici željezničkih usluga i uključeni željeznički radnici.

Završne odredbe

Članak 7.

- (1) Ovaj plan stupa na snagu osmoga dana od dana njegova objavljivanja u Službenom vjesniku HŽ Infrastrukture d.o.o.
- (2) Stupanjem na snagu ovog plana prestaju vrijediti odredbe plana hitnih mjera u slučaju poremećaja u željezničkom prometu (Službeni vjesnik broj 16/13).
- (3) Odredbe ovoga plana trebaju primjenjivati svi nositelji zaštite i spašavanja, koji planiraju, izrađuju, organiziraju, provode, nadziru i financiraju mjere i aktivnosti zaštite od željezničkih nesreća i incidenata, kao i svi oni koji organiziraju i reguliraju promet u tim situacijama.

Broj: UI-12-1-1/22

Zagreb, 08. lipnja 2022.

**Predsjednik Uprave
Ivan Kršić, dipl. ing. građ., v.r.**